

後志自動車道  
小樽ジャンクションCランプ舗装工事

# 新光バスストップ

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
札幌工事事務所

# 目 次

1. 記 号 表	1
2. 平 面 図	2
3. バスストップ排水施設平面図	3
4. バスストップ交通安全管理施設平面図	4
5. 縦 断 図	5
6. 標準横断図(1)～(2)	6～7
7. プラットホーム詳細図	8
8. 横断防止柵詳細図	9
9. プラットホーム及び分離帯詳細図	10
10. 詳細平面図(1)～(3)	11～13

記 号		記 号 説 明	摘 要
用・排水構造物工	用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ
		PCV(2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた a：巾
		Ds-RG-a-b	ロードガッター a：巾 b：深さ
		Ds-St-φD(A)	円形水路（セットフォーム）D：内径
	用排水管	P(Po-B) φD	高密度ポリエチレン管 D：内径
	集水ます	Dc <sup>^</sup> -a-b-c	(かさね)ふた付集水ます a：タテ b：横 c：深さ
		Dc <sup>^</sup> -S-As	路肩集水ます アスカーブ用
		Dc <sup>^</sup> -S-AsPu	路肩集水ます アスカーブ・プレキャストコンクリートU型側溝接続用
		Dc <sup>^</sup> -S-St	路肩集水ます 円形水路用
		Dc <sup>^</sup> -S-Pu(3)	路肩集水ます プレキャストコンクリートU型側溝用
		Dc <sup>^</sup> -S-RG(1)～(9)	路肩集水ます ロードガッター用
		Dc <sup>^</sup> -PuSt	路肩集水ます プレキャストコンクリートU型側溝・円形水路接続用
		Dc <sup>^</sup> (G)-a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます a：タテ b：横 c：深さ
		Dc <sup>^</sup> -St(Sw) φD	円型水路用掃除ます D：内径
		Dc <sup>^</sup> -RG(Sw)	ロードガッター接続用ます
	用排水溝の呑口、吐口	Di-M-Pu(BA)	路面排水口（縁石用）
		Di-L-6.00(A)	平場部路面排水口（L型）
交通安全・管理施設工	防護柵	Gr-A-4E(P)	ガードレールA種土工区間（支柱間隔4m）(P)防錆処理
		Gr-A-2E(P)	ガードレールA種土工区間（支柱間隔2m）(P)防錆処理
		Gr-A-2B(P)	ガードレールA種構造物区間（支柱間隔2m）(P)防錆処理
		Gr-A-Bj(P)	ガードレールA種 フリダグ型とのすりつけ(支柱間隔1m) (P)防錆処理
		Gr-A-Tj(P)	ガードレールA種片面型（支柱間隔1m）TN坑口とのすり付け (P)防錆処理
		Gr-A-GFPC	カルバートボックス上の基礎 ガードレールA種用（1.80m≧H>0.70m）
		Gr-A-Mo	ガードレールA種土工区間（支柱間隔4m）着脱式
	衝突緩衝対策工	分岐端緩衝施設A	車両衝突緩衝装置（クッションドラム型）
		分岐端緩衝施設B	車両衝突緩衝装置（たわみ性防護柵型）

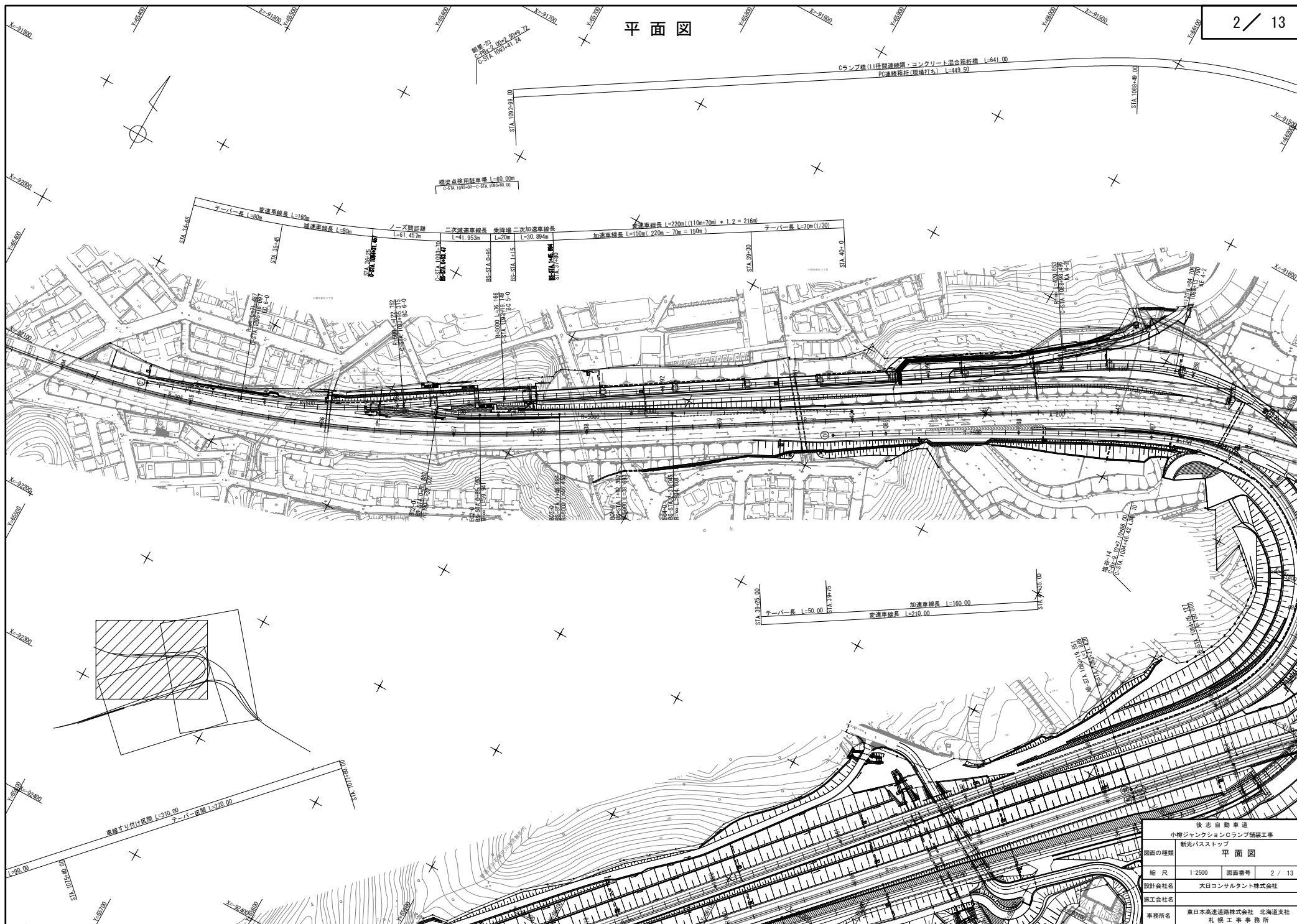
記 号		記 号 説 明	摘 要
交通安全・管理施設工	視線誘導標	DEL-0-A1-1	視線誘導標橙色1個 設置高H=1200 土中式
		DEL-W(0)-A2-1	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=1200 防護柵支柱取付式
		DEL-0-A3-1(Ⅱ)	視線誘導標橙色1個 設置高H=1200 壁高欄取付式
		DEL-W(0)-A5	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=1200 スノーポール取付式
		DEL-0-A6	視線誘導標白色1個 設置高H=1200 自発光スノーポール取付式
		DEL-0-A7-1	視線誘導標橙色1個 設置高H=1200 飛雪防止柵取付式
		DEL-0-B1	視線誘導標橙色2個 設置高H=1200 コンクリートシール取付式
		DEL-0-C3	視線誘導標橙色1個 縁石取付式
	距離標	KP-D4-1	20mポスト 壁高欄・ボックス内部取付式（無反射式）
		KP-D5	20mポスト スノーポール取付式（無反射式）
		KP-D6	20mポスト 自発光スノーポール取付式（無反射式）
	その他交通管理施設工	RP-A	中央分離帯用 φ80×800(赤) H=800
		RP-B	車線分離標 φ80×800(緑) H=800
		SP-A1	スノーポール 土中式
		SP-A2	スノーポール 防護柵取付式
		SP-A3	スノーポール ベースプレート取付式
	飛雪防止柵工	飛雪防止柵A1	基礎コンクリート型 基礎地盤深さ900(パネル勾配3%未満)
		飛雪防止柵A2	基礎コンクリート型 基礎地盤深さ900(すりつけ部・パネル勾配3%未満)
		飛雪防止柵B1	鋼管杭基礎 基礎地盤深さ3500(パネル勾配3%以上)
		飛雪防止柵B2	鋼管杭基礎 基礎地盤深さ3500(すりつけ部・パネル勾配3%以上)
		飛雪防止柵C	鋼管杭基礎 基礎地盤深さ3500(ラップ区間)
		飛雪防止柵D	コンクリート壁天端取付式+アンカー取付式
		基礎ぐい	鋼管杭基礎 φ318.5×6.0×3500
		基礎工 A1	基礎コンクリート（勾配3%以上）
		基礎工 A2	基礎コンクリート（勾配3%未満）
雑工	縁石工	As-C(H)	アスファルト縁石 H=縁石高 (cm)
		As-C(F)	アスファルト縁石 コンクリート基礎付
		PCC-A(H)	工場製コンクリート縁石 H：コンクリート基礎高 (cm)
		PCC-B(H)	工場製コンクリート縁石 H：コンクリート基礎高 (cm)
		PCC-E(H)	工場製コンクリート縁石(グラウト境界) H：コンクリート基礎高 (cm)
		PCC-M(H)	工場製コンクリート縁石(マウンタブル型) H：コンクリート基礎高 (cm)

D：用排水構造物標準図集  
S：防護柵標準図集

後志自動車道 小樽ジャンクションランプ舗装工事	
図面の種類	記 号 表
縮 尺	- 図面番号 1 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工務事務所

# 平面図

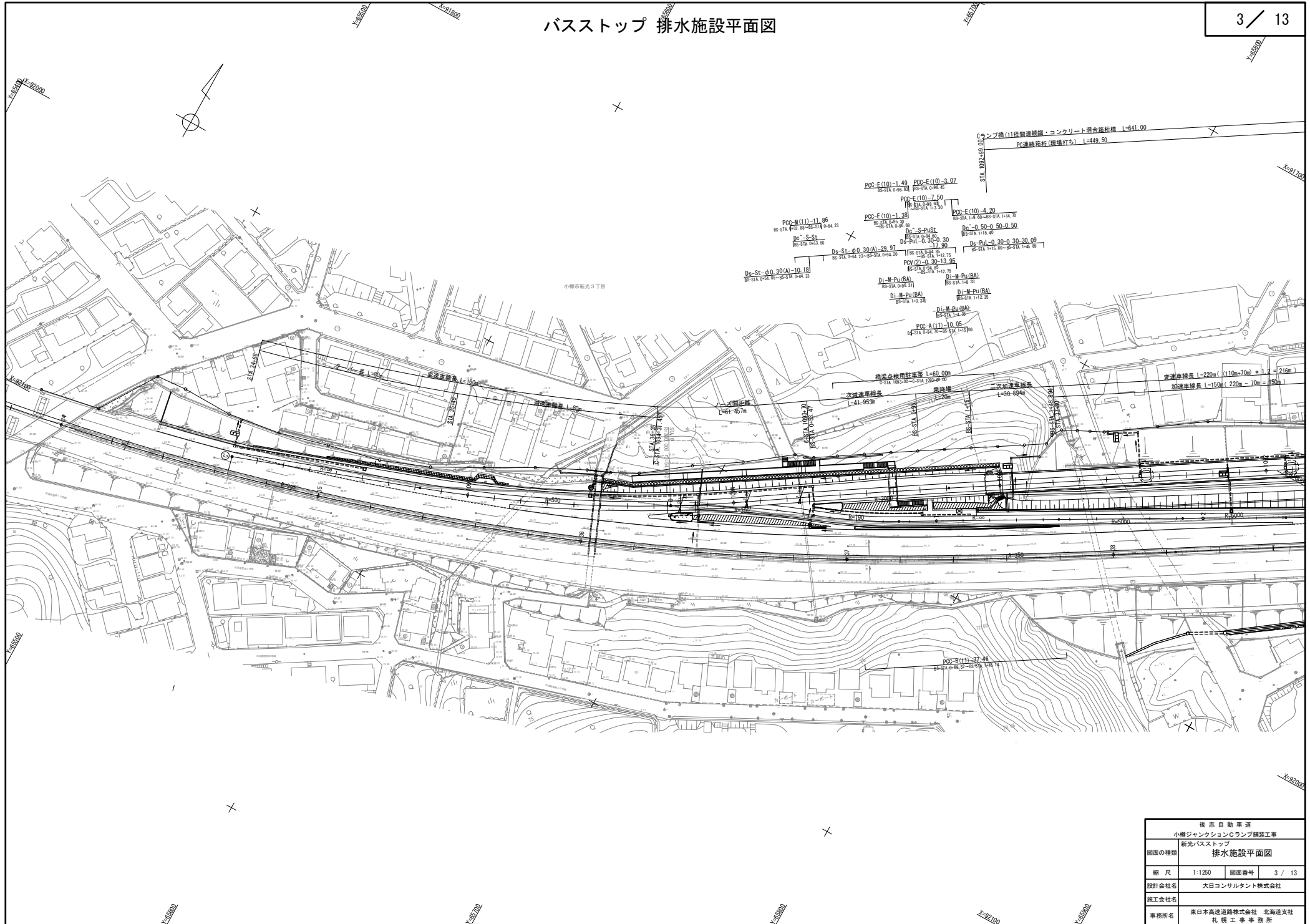
2 / 13



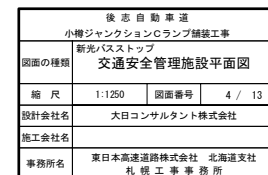
後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ橋竣工 新元バスストップ			
図面の種類	平面図		
縮尺	1:2500	図面番号	2 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	電工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		

# バスストップ 排水施設平面図

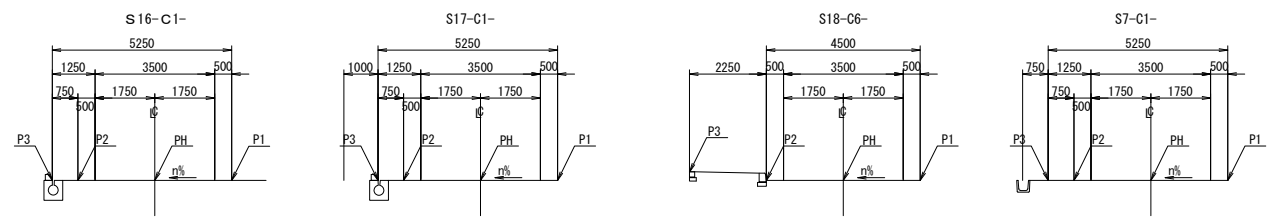
3 / 13



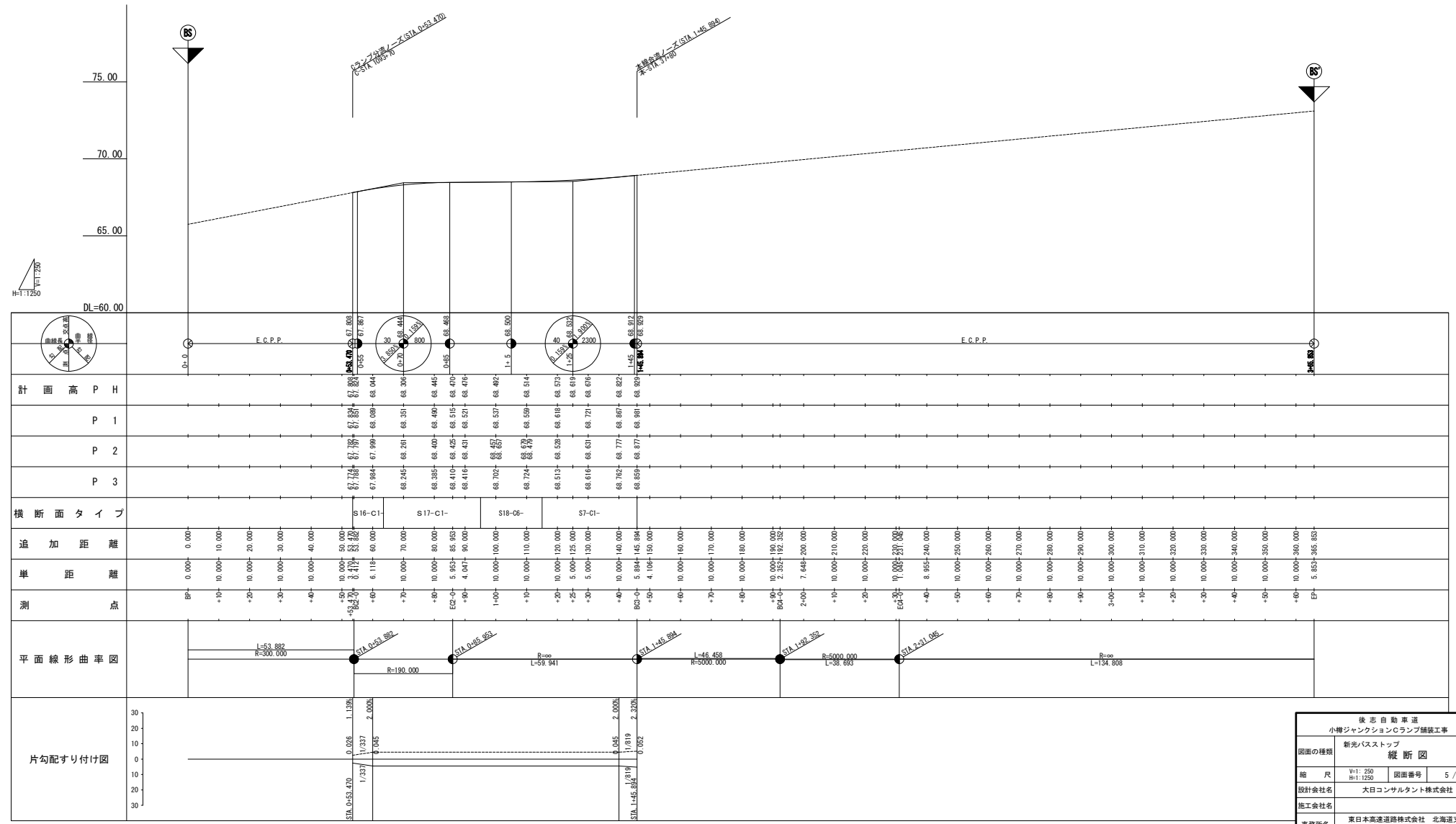
後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ接続工事 新光バスストップ 排水施設平面図			
図面の種類	縮尺	図面番号	3 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	札幌工務事務所		



バスストップ 縦断面図



※B：ノーズオフセット



後志自動車道 小樽ジャンクションランプ接続工事 新光バスストップ 縦断面図			
図面の種類	縮尺	V=1/250 H=1/1250	図面番号 5 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		
事務所名			

東路所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
------	-------------------



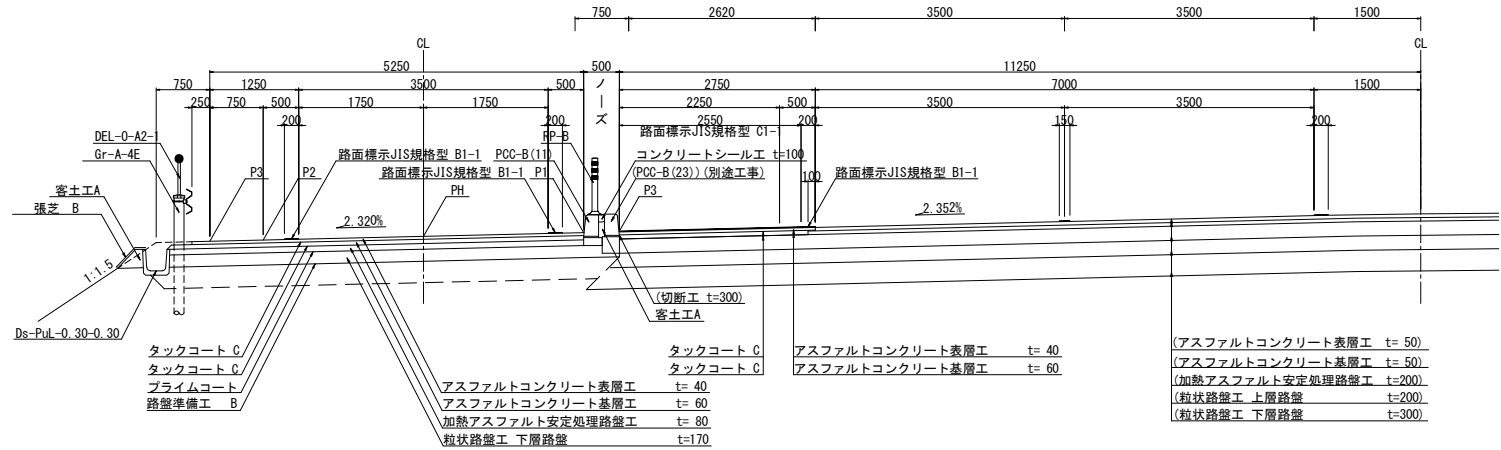
# 標準横断図 (2)

7 / 13

## BS・本線合流ノーズ部

BS-STA. 1+45.894

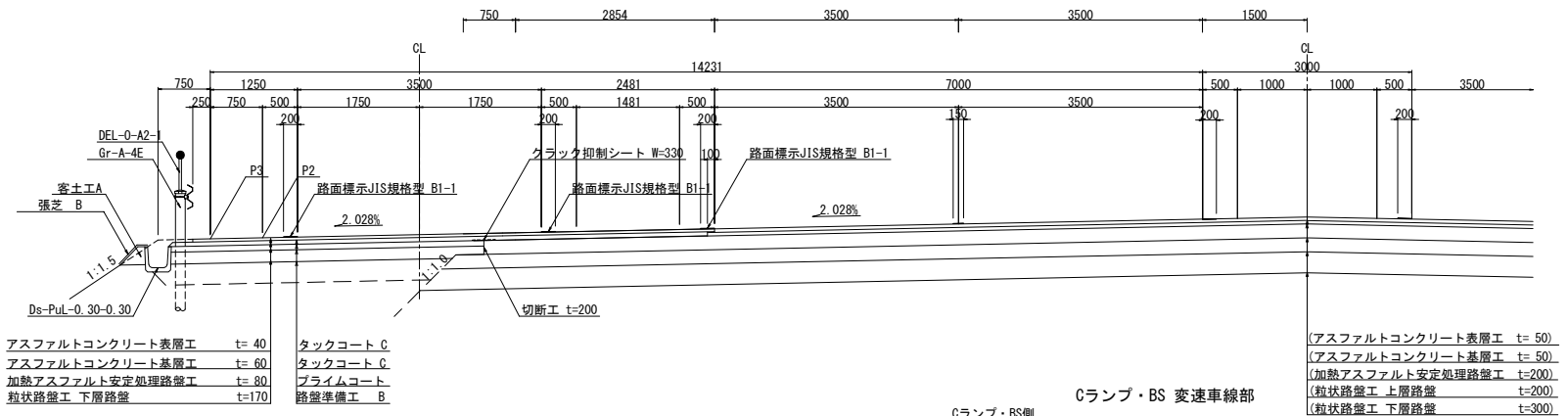
STA. 37+80



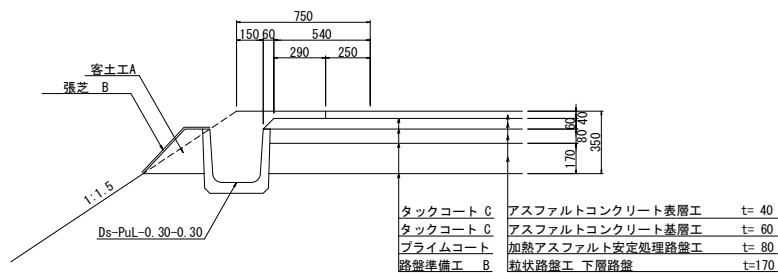
## BS・本線合流 変速車線部

BS-STA. 1+85.817

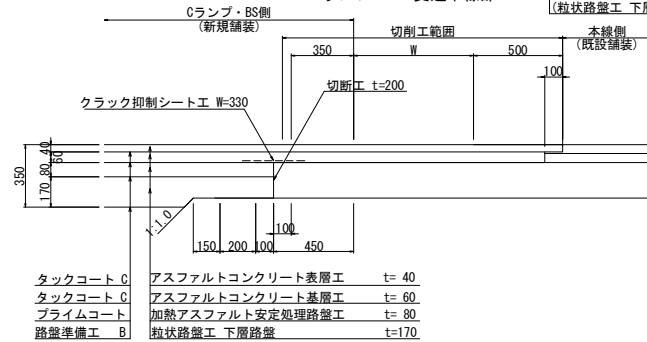
STA. 38+20



## 盛土部 Puタイプ



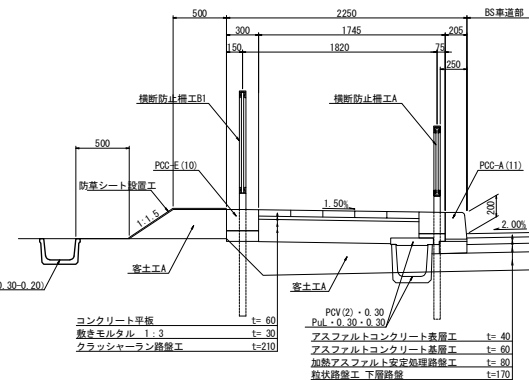
## Cランプ・BS 変速車線部



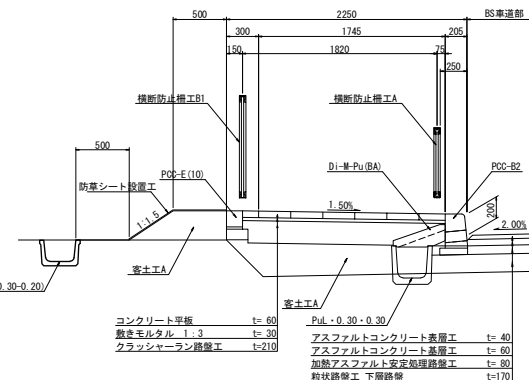
※( )内は既設、又は別途工事で施工

後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ補装工事 新元バスストップ			
図面の種類	標準横断図 (2)		
縮尺	1:75	図面番号	7 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	札幌工務事務所		

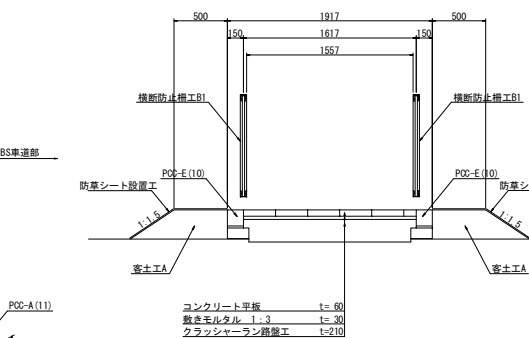
断面图 缩尺 1:50



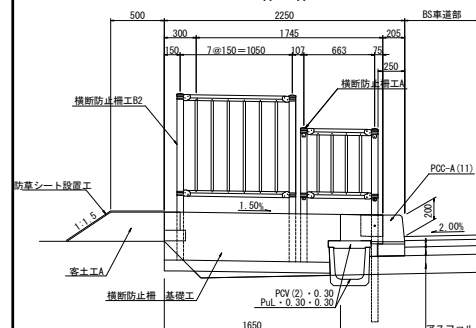
E - E



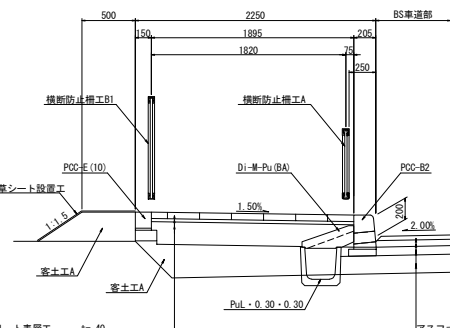
F - F



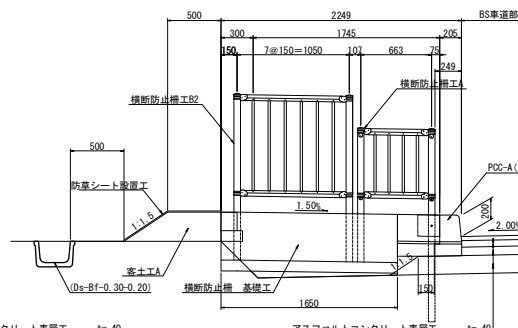
A - A



B - B



C - C



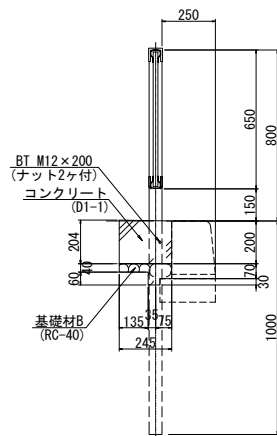
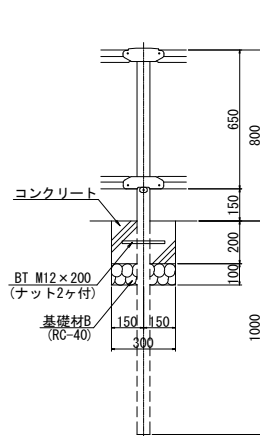
※注 ( ) 表記は土工計画

後志自動車道

ヤンクションCランプ舗装

図面の種類	プラットホーム詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 1
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		

## 正面图

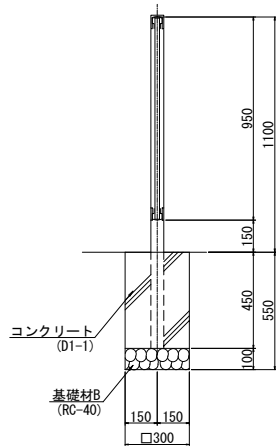
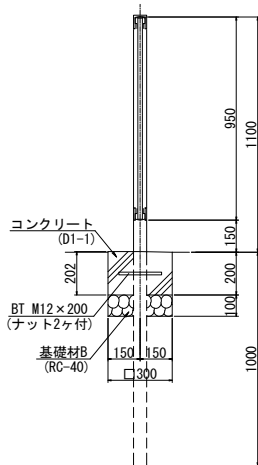


数量表

横断防止柵工 A1 根巻コンクリート 19.1m当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
コンクリート	G2-1	m <sup>3</sup>	0.22	
型 枠	D	m <sup>2</sup>	16.35	
基礎材 B	RC-40	m <sup>3</sup>	0.07	

横断防止柵工B2  
横断防止柵工 基礎工



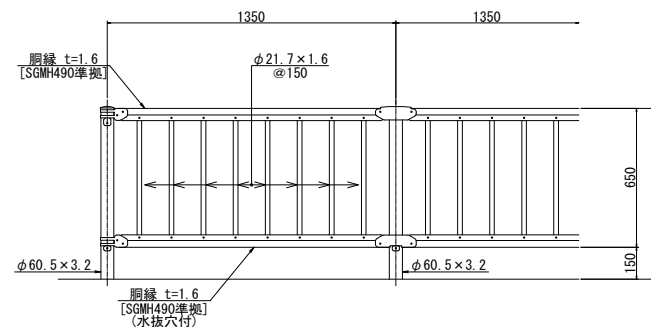
### 数量表

横断防止柵工 B1 根巻コンクリート 21.5m当り

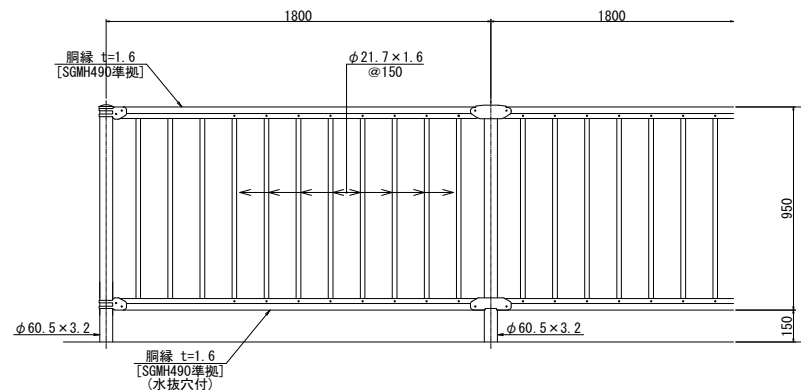
名 称	規 格	単位	数量	備 考
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.84	
型 枠	D	m <sup>2</sup>	14.00	
基礎材B	RC-40	m <sup>3</sup>	0.42	

名 称	規 格	単位	数量	備 考
構造物掘削		m <sup>3</sup>	0.03	
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	0.43	PCV (2) - 0.30
型 枠	D	m <sup>2</sup>	3.47	PUL - 0.30 - 0.30
基礎材 B	RC-40	m <sup>3</sup>	0.10	控除

横断防止柵工A  
(積雪地用)



横断防止柵工B1・B2  
(積雪地用)



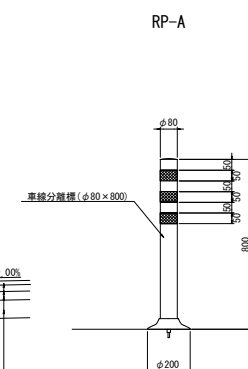
### 設計条件

雪 荷 重・・・積雪深さ2.0m以下(雪密度0.4t/m<sup>3</sup>)  
荷重は沈降圧のみとする。  
尚、人荷重と雪荷重の組合わせは行わない。

備考  
1. 外装についてはアイボリー系の類似色とする。

横断防止柵工A・B（積雪地用）			
名 称	規 格	材 質	外 装
支 柱	φ60.5×3.2	STK400	亜鉛・アルミ・ マグネシウム合金めっきK2 +高耐候性樹脂粉末塗装
胴 縁	t=1.6	SGMH490準拠	
格 子	φ21.7×1.6	STK400	
自在ジョイント（上）	t=2.3	SGMH400準拠	
〃（下）	〃		
中間ジョイント（上）	〃		
〃（下）	〃		
受 け 金 具	〃	ボルト4.8、 ナット5	
受 け 金 具（大）	〃		
角根ボルト・ナット	M12×68（W付）		
〃	M8×60（W付）		
〃	M3×75（W付）	HDZT49（HDZ35相当）	
ボルト・ナット	M12×200 （ナット2個付）		

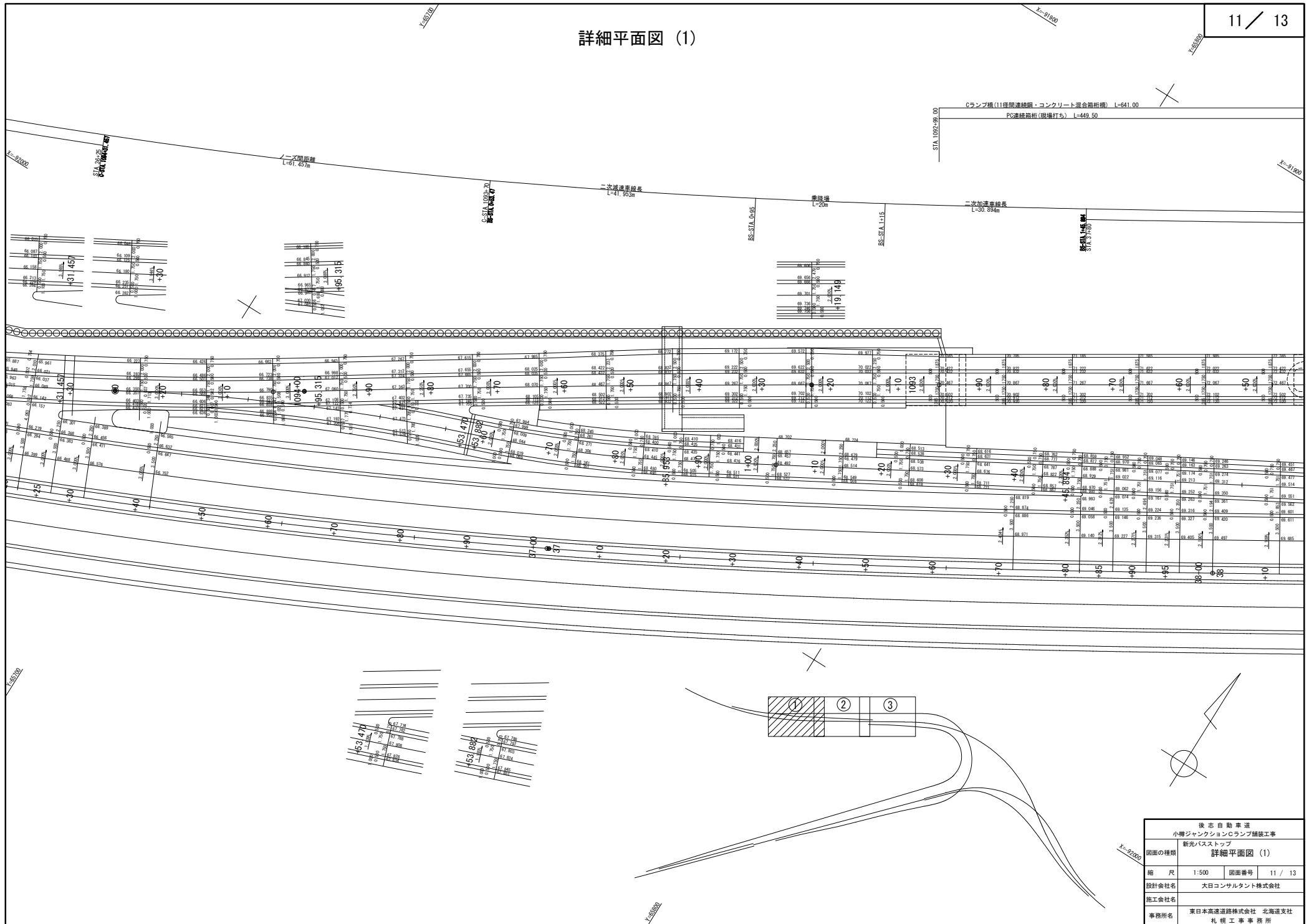
後 志 自 動 車 道 小増ジャンクションランプ舗装工事			
図面の種類	横断防止柵詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	9 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工務事業所		



後 志 自 動 車 道 小増ジャンクションランプ舗装工事			
図面の種類	プラットホーム 及び分離帯詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事業務所		

詳細平面図 (1)

11 / 13



後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事 新光バスストップ 詳細平面図 (1)			
縮尺	1:500	図面番号	11 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	札幌工務事務所		



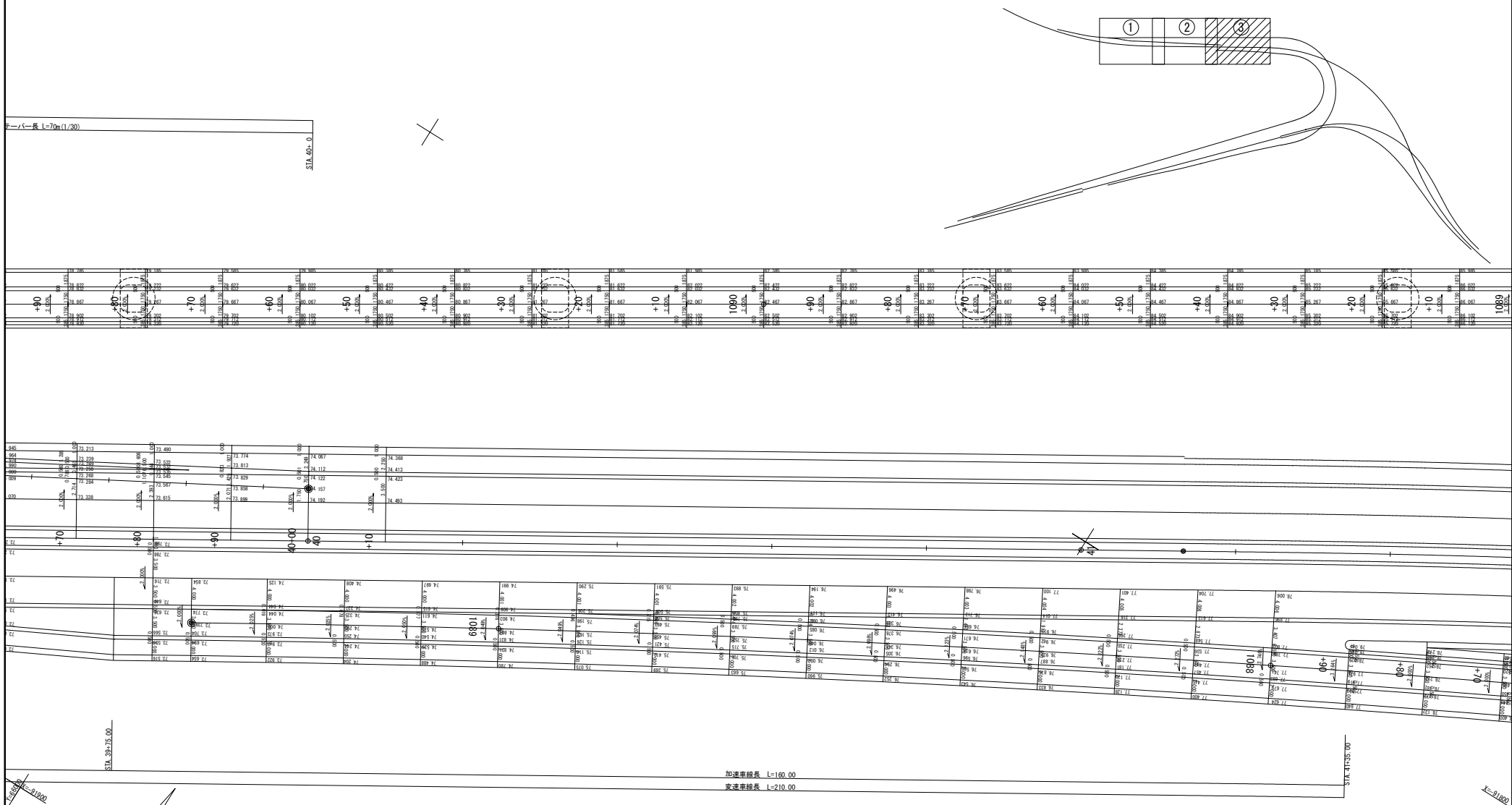
K=0.000

K=0.000

K=0.000

詳細平面図 (3)

ランプ橋(11径間連続鋼・コンクリート混合箱桁橋) L=641.00  
PC連続箱桁(現場打ち) L=449.50



K=0.000

K=0.000

加算車線長 L=160.00  
家連車線長 L=210.00

後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ継続工事 新光バスストップ 詳細平面図 (3)			
図面の種類	縮尺	1:500	図面番号 13 / 13
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	札幌工務事務所		